



KING ATLAS

Nederland
voor school en toerisme

||| nieuwe uitgave 400 tot 500^{ste} duizendtal |||

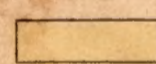
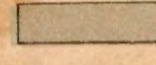

INHOUD

VOORWOORD

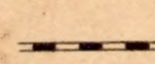
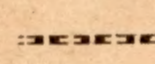
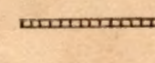



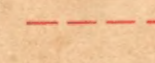
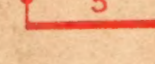
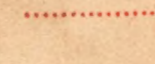



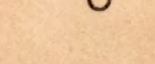


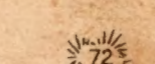

| VERKEERSKAART VAN NEDERLAND 1 | | | |
|--|---------------------|----|--|
| GRONINGEN | (Grondsoortenkaart) | 2 | |
| FRIESLAND | " | 4 | |
| DRENTE | " | 6 | |
| OVERIJSEL | " | 8 | |
| GELDERLAND | " | 10 | |
| UTRECHT | " | 12 | |
| NOORD-HOLLAND | " | 14 | |
| HET GEBIED v. VECHT, AMSTEL en OUDE RIJN 16, 17 | | | |
| ZUID-HOLLAND | (Grondsoortenkaart) | 18 | |
| ZEELAND | " | 20 | |
| NOORD-BRABANT | " | 22 | |
| LIMBURG | " | 24 | |
| HET GEBIED v. VECHT, AMSTEL en OUDE RIJN 16, 17 | | | |
| ZUID-HOLLAND | (Verkeerskaart) | 19 | |
| ZEELAND | " | 21 | |
| NOORD-BRABANT | " | 23 | |
| LIMBURG | " | 25 | |
| VELUWE 26 | | | |
| ZUID-LIMBURG 27 | | | |
| 'T GOOI 28 | | | |
| TWENTE EN DE GRAAFSCHAP ZUTFEN 29 | | | |
| HET MERENGEBIED VAN FRIESLAND (ZUID). 30 | | | |
| HET MERENGEBIED VAN FRIESLAND (NOORD) 31 | | | |
| VERKLARING 32 | | | |

VERKLARING.

GRONDSOORTENKAART.

| | |
|---|---|
|  | Zand- en grintgronden. |
|  | Klei- en beekbezinking. |
|  | Laagveen. |
|  | Hoogveen (afgegraven). |
| } | Voor Limburg: Oudere gronden. |
| | Voor Drente, Overijssel en Nd.-Brabant: Hoogveen (onafgegraven). |
| | Voor de overige Provinciën: Duinen en Zandstuivingen. |
|  | Löss. |
| UTRECHT | Plaatsen van meer dan 100.000 inwoners. |
| <i>DELFT</i> | " " " " 50.000 " |
| Gouda | " " " " 20.000 " |
| <i>Sittard</i> | " " " " 10.000 " |
| Arkel | " " minder " 10.000 " |
|  | Spoorwegen. (In Exploitatie) |
|  | Tramwegen. |
| +++++ | Rijksgrenzen. |
| ----- | Provinciale grenzen. |
|  | Kolenmijn. |

VERKEERSKAART.

| | |
|---|---|
|  | Spoorwegen. |
|  | Idem, geen exploitatie voor personen- vervoer. |
|  | Tramwegen. (Alleen vermeld voorzover het personenvervoer nog niet uitsluitend per autobus geschiedt.) |
|  | Hoofdwegen. |
|  | Idem in aanleg of ontwerp. |
|  | Andere wegen. |
|  | Idem in aanleg of ontwerp. |
|  | Afstand in K.M. |
|  | Fietspaden. |
|  | Kasteel. |
|  | Pont of veer. |
|  | Jeugdherberg. |
|  | Natuurbad. |
|  | Vliegveld. |
|  | Belvédère. |
|  | Hunebed. |
|  | Hoogte in Meters. |

Monday

3 miles
The L. mill

1/2 1/2
1/2 1/2

L.L. Glat

Jude Glasko





KING

PEPERMUNT

HET BESTE DAGELIJKSE MIDDEL
TER OPWEKKING EN VERKWIKKING

AUTEURSRECHTEN FIRMA TONNEMA & CIE., SNEEK